

KUHL PREMIUM

クールプレミアム

問:クールジャパン ☎052-693-9893 <http://www.kuhl-racing.com>

エアロダイナミクスも重視した 大胆系3Dスポーティブォルム

スポーツカーやミニバンのカスタム界に話題を提供し続ける、ヴェル&アル業界でも屈指のブランドとして知られるクールプレミアム。その3Dプログラムはヴェルファイア全グレードを対象に大型のバンパーエアロを、ヴェル&アルのエアログレードにそれぞれハーフを提案中だ。単純な格好良さやバランスの良さは当然、つねに空力面も意識しすることがブランドのポリシーだが、クールといえば彫りの深い造型も大きな特徴。例えばリアセクションに盛り込んだフロアテイクという発想は、実際には車体にしっかりと接続されているもの、見方によっては浮いているように見えるクールならではの手法。バンパーエアロではメインバンパーとは別に専用のディフューザーを用意し、それを組み合わせることで3Dフォルムの深度が一段と高まるよう発展性を持たせるなど、他社に迎合しないアプローチは、新しい。



PRICE LIST for 30V-SS

- [AERO PARTS]**
- フロントリップスポイラー 5万9000円(7万9000円)
 - サイドステップ 6万9000円(9万9000円)
 - リアフローティングディフューザー 4万9000円(6万9000円)

30V-SS



ダクトを設け、底部を別体風アレンジしたスポーティなフロントハーフと、純正バンパー底から吊り下げるようなフローティング構造採用したリアで、ワイド感と低重心化を図る。サイドとリアはヴェルファイア30V-SSと共通だ。



30A-SS

ALPHARD
HALF
TYPE
for S系

PRICE LIST for 30A-SS

- [AERO PARTS]**
- ★左記3点セット 17万7000円(24万7000円)
 - フロントリップスポイラー 5万9000円(7万9000円)
 - サイドステップVer.1 6万9000円(9万9000円)
 - リアフローティングディフューザー 4万9000円(6万9000円)
- [WHEEL&TIRE]**
- ホイール/ワーク・ジーストST1(21×10.0+16)
 - タイヤ/ナンカン・NS-II(255/30)

ORIGINAL WHEEL VERZ-KCV01



ついに発表された待望のオリジナルホイール。ヴェルファイア専用セットオーダー。特色、彫りの深い3Dフォルムと、カスタムに最適なジャパンメイドモデルだ。

PRICE LIST for 30V-GT

- [AERO PARTS]**
- フロントバンパースポイラー 9万5000円(13万円)
 - フロントディフューザー 3万9000円(5万9000円)
 - サイドステップVer.1 6万9000円(9万9000円)
 - リアバンパースポイラー 7万5000円(10万5000円)
 - リアフローティングディフューザー 3万5000円(5万円)
 - リアコーナーパネル 3万9000円(5万9000円)
 - ★上記6点セット 35万円(49万円)
 - フロントグリル 5万5000円(6万5000円)
 - レーシングボンネット 7万9000円(9万9000円)
 - GTウイング 10万円~(12万円)
 - コーナーセンサーアタッチメント 1万5000円(2万円)
- [TUNING PARTS]**
- スラッシュ4テールマフラー 13万8000円
- [WHEEL&TIRE]**
- ホイール/クールジャパン・ヴェルズホイール KCV01(21×10.0+F16-R4) 11万2000円
 - タイヤ/ファルケン・アゼニスFK453(245/35)



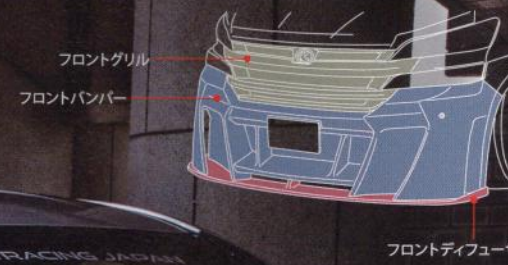
フロントグリル▶交換型グリルは、ミリ波レーダー対応&非対応の両方あり。別売アタッチメントでソナーを移植可能。

レーシングボンネット▶中心を40mm低くしたマッシュパナボンネット。先端にもボリュームを持たせた。ロングノーズ感もあり。

サイドステップ▶サイドは2種類あり。写真はドア運動で動くVer.1。Ver.2はドアを開けてもフラップが底に残るシンプル系だ。

エンブレミング加工▶クールの上ヨブで受け付け中のエンブレミングは、塗装した上で柄を彫り込むワンオフ。20万円~。

GT用ウイング▶2本のステーをステンレス製としたウイング。メインフラップはFRPのほか、デモカーが装着中のカーボンも運べる。

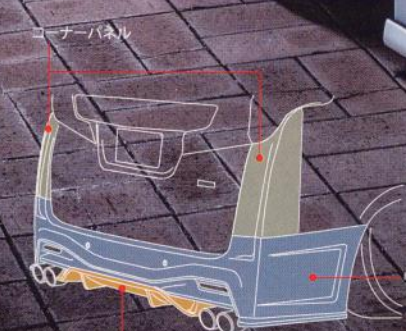


FRONT SECTION

軽にガッツリと開口を持たせ、深のあるフェイスを創造したフロント。末端部のディフューザーを追加することで、安定感が増すとともに、左右のダクトからより効率良くエアが抜ける仕組みとなっている。



VELLFIRE
BUMPER
TYPE
for ALL



REAR SECTION

スリットを入れ、プレスラインをM字風に処理するなど、バンパーエアロの特長を活かした自由なデザインに挑戦。中央底部には、別売りの縦フィン付きディフューザーを追加できる。リアレクターは標準グレード用を流用。スリットをコーナーパネルまで続けた運動性にも注目を。



30V-GT